

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 1.A1.1		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		2 - Monitoraggio degli interventi e dei flussi finanziari relativi alle reti idriche di interesse nazionale nonché vigilanza ed impulso sugli interventi per la sicurezza delle grandi dighe						
Obiettivo strategico:		1. Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		1. Svolgimento delle visite di vigilanza. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	50%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Esame progetti e perizie presentate dai concessionari	Relazioni istruttorie	N. progetti istruiti / N. progetti presentati		30%		
2° trimestre	X				80%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				80%			
1° trimestre		Visite periodiche per il controllo del comportamento delle dighe in costruzione ed in esercizio, comprensivo delle opere di derivazione, per un numero complessivo di 535 dighe	Effettuazione visite ex art. 11 e 17 D.P.R. 1363/1959	N. visite / 2 x N. dighe in costruzione o in esercizio secondo programma		40%		1.070
2° trimestre	X				30%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%		1.070	
1° trimestre		Esame asseverazioni presentate dai Concessionari	Esame delle asseverazioni	N. asseverazioni esaminate / N. asseverazioni presentate		25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo è legato al controllo della sicurezza delle grandi dighe, intese come sistema costituito dall'invaso, dallo sbarramento e dalle opere complementari e accessorie. L'attività è disciplinata, per gli aspetti procedurali ed autorizzativi, dal D.P.R. 10 novembre 1959, n. 1363 "Approvazione del regolamento per la compilazione dei progetti, la costruzione e l'esercizio delle dighe di ritenuta" e dal decreto del Ministro dei lavori pubblici 24 marzo 1982. Lo stato di efficienza delle dighe condiziona, tra l'altro anche la capacità di vaso, in quanto una riduzione dei livelli di sicurezza delle infrastrutture di contenimento può ridurre la capacità degli invasi e quindi la quantità di acqua disponibile. L'obiettivo 2019 è quello di assicurare una capacità di vaso di 3,3 Mm<sup>3</sup>, attraverso una serrata attività di vigilanza sulla costruzione e l'esercizio degli sbarramenti, di esame delle asseverazioni presentate semestralmente dai concessionari, di approvazione dei progetti, che si articola nelle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- esaminare tempestivamente tutti i progetti e le perizie presentate dai concessionari;</li> <li>- effettuare, in corso d'anno, almeno 2 visite periodiche per il controllo del comportamento delle dighe e delle opere di derivazione, per ciascuna delle 535 grandi dighe;</li> <li>- esaminare tempestivamente tutte le asseverazioni presentate dai concessionari.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 1.A1.2	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		2 - Monitoraggio degli interventi e dei flussi finanziari relativi alle reti idriche di interesse nazionale nonché vigilanza ed impulso sugli interventi per la sicurezza delle grandi dighe						
Obiettivo strategico:		1. Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		2. Vigilare che i soggetti attuatori rispettino i tempi previsti per l'esecuzione delle opere di ammodernamento delle reti idrauliche ad essi affidate						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	50%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Soggetti aggiudicatori, CIPE, Enti aggiudicatori di cui all'art. 3 del d.lgs. n. 50/2016						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Attività di vigilanza sugli interventi in itinere nel settore idrico anche con riferimento al Programma delle Infrastrutture Strategiche 2014	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		55%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Analisi delle criticità rilevate nel monitoraggio degli interventi	Formulare proposte per la risoluzione delle criticità rilevate ed il rispetto dei tempi programmati	N. raccomandazioni emesse / N. criticità rilevate		40%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo, attuato attraverso il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario delle opere elencate nella tabella allegata, è finalizzato ad assicurare l'incremento della disponibilità di risorse idriche nelle zone interessate dai lavori, attraverso la vigilanza sui soggetti attuatori affinché garantiscano il rispetto dei tempi di realizzazione delle opere finanziate.</p> <p>L'avanzamento dei lavori è misurato in termini di somme assegnate ai soggetti attuatori a presentazione dei SAL.</p> <p>L'obiettivo 2019 è quello di far rispettare i tempi di avanzamento dei lavori, attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario degli interventi, provvedendo all'elaborazione delle schede di avanzamento lavori;</li> <li>- visite ispettive in loco, supporto tecnico-amministrativo alle problematiche incontrate dai soggetti attuatori, predisposizione di apposite riunioni ed incontri con le figure istituzionali coinvolte per la risoluzione delle criticità, provvedendo, anche, all'emissione di specifiche raccomandazioni a fronte delle criticità rilevate;</li> <li>- verifiche ed eventuali sollecitazioni sull'attuazione delle soluzioni concordate;</li> <li>- la predisposizione di una relazione finale al Ministro, con evidenziazione dei risultati ottenuti e delle criticità riscontrate.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

**Allegato all'obiettivo 1.A1.2**

Vigilare che i soggetti attuatori rispettino i tempi previsti per l'esecuzione delle opere di ammodernamento delle reti idrauliche ad essi affidate

Importi in milioni di Euro

n.	OPERE	Importo complessivo dell'intervento	Importo produzione stimata al 31/12/18	Produzione stimata anno 2019	Importo produzione complessiva stimata al 31/12/19	Avanzamento percentuale stimato lavori al 31/12/19	Importo produzione semestrale stimata al 30/06/19	Importo produzione semestrale stimata al 31/12/19
1	<b>Regione Basilicata.</b> Schema idrico Basento Bradano - Tronco Acerenza - Distribuzione 3° lotto	101,76	92,60	9,16	101,76	100,00%	5,00	4,16
2	<b>Regione Molise.</b> Irrigazione Basso Molise acque f. Biferno e Fortore	75,00	44,00	18,00	62,00	82,67%	7,00	11,00
3	<b>Regioni Puglia e Campania.</b> Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis - Completamento	166,55	148,55	18,00	166,55	100,00%	10,00	8,00
4	<b>Regione Basilicata.</b> Completamento schema Basento Bradano settore G	80,70	1,56	20,00	21,56	26,72%	10,00	10,00
5	<b>Regione Sicilia.</b> Riutilizzo delle acque depurate dal depuratore di Catania	7,25	5,20	2,05	7,25	100,00%	1,50	0,55
	<b>Totale</b>	<b>431,26</b>	<b>291,91</b>	<b>67,21</b>	<b>359,12</b>	<b>83,27%</b>	<b>33,50</b>	<b>33,71</b>

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 1.A2.1	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		1. Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ISTAT Istituto Nazionale di Statistica, Automobile Club Italia ACI						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Raccolta dei dati statistici disponibili	Acquisizione dei dati e delle informazioni disponibili utili per le elaborazioni	SI/NO		35%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre		Studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare e proseguimento della raccolta dei dati disponibili	Individuazione statistiche ed indicatori	SI/NO		40%		
2° trimestre								
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre								
1° trimestre		Relazione sull'incidentalità e sull'evoluzione del fenomeno	Pubblicazione della relazione finale e trasmissione al Ministro per il tramite dell'OIV	SI/NO		20%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si propone di aggiornare il lavoro già avviato nelle annualità precedenti: l'attività consisterà nell'aggiornamento dei dati disponibili e nel contestuale controllo e revisione delle serie storiche dei dati sull'incidentalità stradale. I dati elementari di base saranno trasmessi dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) e dall'Automobile Club d'Italia (ACI), titolari della rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (Programma Statistico Nazionale - codice IST-00142) e localizzazione degli incidenti stradali (Programma Statistico Nazionale - codice ACI-00012). Il documento (relazione) finale, prodotto alla fine del 2019, sarà redatto in collaborazione con Istat, ACI ed altri soggetti interessati ed illustrerà l'evoluzione dell'incidentalità stradale in Italia, con l'ausilio di statistiche ed indicatori anche per tipologia di strada, utili per l'Amministrazione ai fini dell'attività strategica ed istituzionale volta al miglioramento della sicurezza stradale e nelle infrastrutture di trasporto. La relazione e le informazioni di sintesi prodotte saranno anche diffuse con il successivo Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 1.A2.2	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		2. Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Società concessionarie autostradali						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Programmazione delle visite di monitoraggio	Comunicazione del calendario delle visite annuali alle 22 Società concessionarie	N. comunicazioni / N. Società interessate	100%	10%		22
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre		Visite di monitoraggio con verifica della conformità rispetto ai n. 17 elementi individuati dalle convenzioni (le vigenti convenzioni prevedono n. 2 visite annue su 91 tronchi autostradali, per un totale di 182 visite)	Verbale della visita di monitoraggio redatto in contraddittorio	N. verbali / N. tronchi autostradali		85%		182
2° trimestre	X				47,5%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				95%		182	
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
<b>Piano di azione</b>								
<p>Il programma annuale di monitoraggio riguarda un'attività la cui esecuzione è prevista nelle convenzioni stipulate con le società concessionarie. Il rispetto di livelli di servizio avviene mediante la misurazione oggettiva di parametri quantitativi da raffrontare a standard prefissati. Le misurazioni vengono effettuate sull'intera rete autostradale gestita dalle società concessionarie, suddivisa in tronchi della lunghezza massima di 80 km ciascuno, con l'eccezione delle società: Consorzio Autostrade Siciliana, Società Italiana per il traforo del Gran San Bernardo (SITRASB) e Società Italiana per il traforo del Monte Bianco (SITMB). I 17 elementi soggetti alla misurazione dei citati parametri riguardano: l'illuminazione delle stazioni di esazione, degli svincoli, delle corsie di accelerazione e decelerazione delle aree di servizio, dei punti di interconnessione e delle gallerie; la retroriflettenza e la completezza della segnaletica orizzontale; la segnaletica verticale; i catadiottri; le barriere di sicurezza; la pavimentazione; la cura del verde; la recinzione autostradale. Il rilevamento di non conformità comporta l'imposizione alla Società del ripristino degli standard e l'applicazione di penali. L'obiettivo 2019 è quello di far rispettare i livelli di servizio prefissati e si articola nelle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- programmare le visite ispettive;</li> <li>- effettuare tutte le ispezioni programmate per la verifica dei livelli di servizio;</li> <li>- rendicontare le attività svolte, evidenziando, in particolare, la presenza di situazioni di criticità.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 1.A2.3	
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		3. Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A.						
		Trimestre inizio	3	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ANAS S.p.A.						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Analisi degli indicatori di performance attraverso il monitoraggio del Contratto di programma Anas - Parte servizi	Verifica livelli di servizio relativi alla qualità della rete	N. servizi verificati / N. servizi previsti		60%		
2° trimestre								
3° trimestre	X				100%			19
4° trimestre								
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		40%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Per il miglioramento, l'ammodernamento e l'estensione della rete stradale di interesse nazionale, il Ministero opera per il tramite di ANAS, disciplinando i reciproci rapporti attraverso Contratti di programma e provvedendo alla misurazione oggettiva dei parametri caratteristici di specifici servizi (contenuti nell'allegata tabella) ed al confronto dei parametri rilevati con gli indicatori di performance prefissati. L'obiettivo 2019, articolato nelle seguenti azioni, è quello di far mantenere i livelli di servizio prefissati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- effettuare tutte le ispezioni programmate sui livelli di servizio;</li> <li>- rendicontare le attività svolte, evidenziando i motivi dell'eventuale mancato raggiungimento dell'obiettivo.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

**Allegato all'obiettivo 1.A2.3**

Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A.

Categoria Servizi	Servizi	
MONITORAGGIO, GESTIONE, VIGILANZA E INFOMOBILITA'	1.	Mantenimento ed aggiornamento del Catasto strade
	2.	Gestione e vigilanza di ponti, viadotti e altre opere d'arte
	3.	Gestione e vigilanza dell'infrastruttura stradale (accessi, pubblicità)
	4.	Rilevamento, analisi, elaborazione e diffusione dati di traffico
	5.	Rilevamento, analisi, elaborazione e diffusione dei dati di incidentalità
	6.	Infomobilità
	7.	Gestione incidenti e dei rapporti con gli organi di polizia stradale e soccorso
	8.	Gestione dei cantieri, delle emergenze e attività di Protezione Civile
MANUTENZIONE ORDINARIA	9.	Pavimentazione stradale
	10.	Segnaletica Orizzontale
	11.	Segnaletica Verticale
	12.	Impianti di Illuminazione
	13.	Impianti tecnologici
	14.	Barriere di sicurezza
	15.	Sfalcio erba e manutenzione verde
	16.	Pulizia Piano Viabile e pertinenze esterne alla carreggiata
	17.	Gestione sgombro neve ed antigelo
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DIFFUSA	18.	Interventi sui Piani Viabili
	19.	Interventi sulle Barriere di sicurezza

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 1.A2.4		
Priorità politica:		1. Sicurezza						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		2. Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		4. Disponibilità della banca dati nazionale delle opere pubbliche						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Assicurare la disponibilità e il funzionamento del sistema informativo AINOP (articolo 13 D.L. 109/2018)	Messa a disposizione dei servizi per l'alimentazione dell'AINOP da parte dei soggetti di cui all'art. 13 comma 5 della legge n. 130 del 16/11/2018. Assicurare, nel trimestre, il 99% di ore di disponibilità del servizio	N. ore disponibilità / N. ore del trimestre	100%	95%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità ed i possibili ulteriori del sistema	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di rendere disponibile l'Archivio Informativo Nazionale delle Opere Pubbliche (AINOP) allo scopo di creare un censimento delle opere pubbliche nei vari settori di interesse (opere stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, ecc).</p> <p>Allo scopo è in fase di realizzazione una piattaforma integrata ed evoluta, attraverso l'implementazione di una soluzione basata sulle più recenti architetture e tecnologie per le attività di raccolta dati.</p> <p>L'Archivio sarà strutturato secondo sezioni e sottosezioni e verrà alimentato, mediante cooperazione applicativa e funzionalità ad hoc, da tutti i soggetti che detengono e gestiscono, a qualsiasi titolo, i dati, le informazioni ed i documenti relativi alle opere pubbliche.</p> <p>L'AINOP avrà una sezione per le segnalazioni sulle criticità delle opere pubbliche e potrà essere utilizzato da enti, strutture e amministrazioni per attività di monitoraggio.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								



PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 2.A3.1		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture							
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi							
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori							
Anno inizio		2019		Anno completamento		2021			
Obiettivo operativo:		1. Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali							
Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		Peso	34%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Concessionarie autostradali							
Programma d'azione: fasi									
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore	
1° trimestre		Attività di vigilanza sulle concessionarie autostradali	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		40%			
2° trimestre	X				100%				
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
1° trimestre		Monitoraggio avanzamento fisico opere	Redazione dei verbali relativi alle ispezioni	N. ispezioni effettuate / N. ispezioni programmate		30%			
2° trimestre	X				100%				
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
1° trimestre		Analisi delle criticità rilevate nel monitoraggio degli interventi	Formulare proposte per la risoluzione delle criticità rilevate ed il rispetto dei tempi programmati	N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate		25%			
2° trimestre	X				100%				
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%			
2° trimestre									
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
Piano di azione									
<p>Nell'esercizio delle funzioni di vigilanza nei confronti delle Società concessionarie di autostrade, il Ministero esegue periodiche verifiche di carattere tecnico ed amministrativo sullo stato di realizzazione degli interventi riportando le risultanze delle verifiche in schede di valutazione appositamente elaborate per ciascuna opera.</p> <p>Offre inoltre, per consentire il normale svolgimento dei lavori ed il rispetto del programma degli interventi, continuo supporto tecnico-amministrativo per la soluzione dei problemi incontrati dai soggetti attuatori, anche indicando apposite riunioni e promuovendo incontri con le figure istituzionali coinvolte. Svolge, infine, un'azione proattiva che, a fronte delle criticità riscontrate, si traduce in formulazione di proposte volte a sollecitare, con opportune raccomandazioni, la soluzione delle stesse.</p> <p>L'obiettivo si articola, pertanto, nelle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- monitorare continuamente l'avanzamento fisico delle opere elencate nella tabella allegata, riportandone gli esiti nelle apposite schede;</li> <li>- effettuare tutte le ispezioni programmate;</li> <li>- formulare proposte di soluzione per tutte le criticità rilevate;</li> <li>- rendicontare le attività svolte, evidenziando i motivi dell'eventuale mancato raggiungimento dell'obiettivo.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>									

Importi in milioni di Euro

n.	OPERE	Importo complessivo dell'intervento	Importo produzione stimata al 31/12/18	Produzione stimata anno 2019	Importo produzione complessiva stimata al 31/12/19	Avanzamento percentuale stimato lavori al 31/12/19	Importo produzione semestrale stimata al 30/06/19	Importo produzione semestrale stimata al 31/12/19
1	<b>Autostrada A15 Parma - La Spezia e Raccordo autostradale Fontevivo - Nogarole Rocca.</b> Tibre. 1° lotto: Fontevivo - Trecasali - Terre Verdiane.	253,20	129,60	51,40	181,00	71,48%	26,00	25,40
2	<b>Autostrada A8 Milano - Varese.</b> Ampliamento alla quinta corsia nella tratta tra la barriera di Milano nord e l'interconnessione di Lainate. Lotto 2.	51,50	0,00	5,20	5,20	10,10%	0,60	4,60
3	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli.</b> Potenziamento della tratta Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 1.	177,90	148,80	16,00	164,80	92,64%	9,60	6,40
4	<b>Autostrada A4 Milano - Brescia.</b> Realizzazione della quarta corsia dinamica nel tratto autostradale compreso tra lo svincolo di viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni. Lotto 1.	116,00	58,60	19,90	78,50	67,67%	9,60	10,30
5	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli.</b> Potenziamento della tratta Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 2.	302,50	125,60	81,10	206,70	68,33%	37,00	44,10
6	<b>Autostrada A7 Serravalle - Genova.</b> Adeguamento del Nodo di San Benigno. Lotto 2.	21,70	2,00	3,20	5,20	23,96%	1,40	1,80
7	<b>Autostrada A52 Tangenziale Nord di Milano.</b> Adeguamento della S.P. 46 Rho - Monza. Lotto 3 (Variante di Baranzate).	77,70	73,70	0,90	74,60	96,01%	0,40	0,50
8	<b>Autostrada A52 Tangenziale Nord di Milano.</b> Adeguamento della S.P. 46 Rho - Monza. Lotti 1 e 2.	169,60	97,80	9,00	106,80	62,97%	2,00	7,00
9	<b>Autostrada A51 Tangenziale Est di Milano.</b> Lotto di completamento della viabilità di accesso al Centro Intermodale di Segrate.	47,50	18,80	17,30	36,10	76,00%	9,40	7,90
10	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli.</b> Lavori di ampliamento alla terza corsia nella tratta Firenze sud - Incisa. Lotto 1 nord.	101,30	34,40	15,90	50,30	49,65%	7,10	8,80
	<b>Totale</b>	<b>1.318,90</b>	<b>689,30</b>	<b>219,90</b>	<b>909,20</b>	<b>68,94%</b>	<b>103,10</b>	<b>116,80</b>

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 2.A3.2		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		2. Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A.						
		Trimestre inizio	2	Trimestre completamento	4	Peso	33%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		ANAS S.p.A.						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Attività di vigilanza delle strade gestite da ANAS	Elaborazione schede di monitoraggio	N. schede elaborate / N. opere monitorate		40%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Monitoraggio avanzamento fisico opere	Redazione del programma di ispezioni da effettuare attraverso i Provveditorati alle Opere Pubbliche	N. ispezioni effettuate / N. ispezioni programmate		30%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Analisi delle criticità rilevate nel monitoraggio degli interventi	Formulare proposte per la risoluzione delle criticità rilevate ed il rispetto dei tempi programmati	N. proposte raccomandate / N. criticità rilevate		25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Nell'esercizio delle funzioni di vigilanza nei confronti dell'ANAS, il Ministero esegue periodiche verifiche di carattere tecnico ed amministrativo sullo stato di realizzazione degli interventi riportando le risultanze delle verifiche in schede di valutazione appositamente elaborate per ciascuna opera. L'obiettivo si articola, pertanto, nelle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- monitorare continuamente l'avanzamento fisico delle opere elencate nella tabella allegata, riportandone gli esiti nelle apposite schede;</li> <li>- effettuare tutte le ispezioni programmate;</li> <li>- formulare proposte di soluzione per tutte le criticità rilevate;</li> <li>- rendicontare le attività svolte, evidenziando i motivi dell'eventuale mancato raggiungimento dell'obiettivo.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

Importi in milioni di Euro

n.	OPERE	Importo complessivo dell'intervento	Importo produzione stimata al 31/12/18	Produzione stimata anno 2019	Importo produzione complessiva stimata al 31/12/19	Avanzamento percentuale stimato lavori al 31/12/19	Importo produzione semestrale stimata al 30/06/19	Importo produzione semestrale stimata al 31/12/19
1	S.s. n.640"Strada degli Scrittori"Adeguamento n.4 corsie del tratto dal Km 44+400 allo svincolo con A19.L'intervento ricade nel territorio provinciale di Caltanissetta e, solo per l'ultimo tratto in quello di Enna.	866,00	710,00	50,00	760,00	87,76%	18,00	32,00
2	S.S.n.260"Pincerle-Dorsale-Amatrice-Montereale-L'Aquila"lavori di adeguamento alla sez. C2 del DM 05/11/2001. Lotto 4:dallo svincolo di Marana al quello di CavallariProgetto esecutivo in appalto integrato. Il tracciato di progetto attraverso iComuni di Montereale e Campibignano	53,00	1,28	7,75	9,03	17,04%	2,80	4,95
3	S.S.96"Barese"Tronco Gravina-Bari Tratto Altamura/Toritto. Lavori ammodernamento e adeguamento sezione tipo B c.d.s.tratto tra fine variante Altamura e inizio variante Toritto-1° stralcio dal Km 93+043	14,78	0,88	8,10	8,98	60,76%	4,25	3,85
4	lavori di completamento tangenziale Vicenza I Stralcio-I Tronco.L'intervento è un primo stralcio dell'intervento complessivo denominato "Completamento della tangenziale di Vicenza.	62,00	13,00	6,00	19,00	30,65%	3,00	3,00
5	S.S.n.26-Adeguamento alla Categoria C1(DM 5,11,2001) e messa in sicurezza del tratto compreso tra Chivasso e Caluso con variante all'abitato di Arè, nel territorio della città metropolitana di Torino	20,89	1,85	10,38	12,23	58,54%	3,71	6,67
6	S.S.125 "Orientale sicula"Tronco Tentenia san Pramo- 1°lotto 1°stralcio. L'intervento fa parte del collegamento tra Cagliari e Tortolì, interamente in variante all'attuale strada statale 125 e ricade nei Comuni di Terreni e Osini in provincia dell'Ogliastra.	35,55	20,55	9,12	29,67	83,48%	9,12	0,00
7	Adeguamento al tipo B(quattro corsie) dell'itinerario Sassari- Olbia lotto 6 dal Km. 55+0,50 al Km.61+450	66,68	25,70	29,43	55,13	82,68%	15,00	14,43
8	Variante Tito-Brienza- 6° lotto- La variante realizza il collegamento tra il raccordo autostradale Sicignano -Potenza e l'Autostrada A3.	78,84	2,52	10,50	13,02	16,51%	4,60	5,90
9	S.S.652 di fondo valle Sangro:Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella-2° lotto-2° stralcio- 2°tratto.l'intervento ricade nel territorio dei comuni di Gamberale,Pizzoferrato,Quadri e Borrello, in provincia di Chieti.	137,94	2,43	11,00	13,43	9,74%	5,25	5,75
10	SS n.4 Salaria-tratto Trisurgo-Acquasanta- 1 lotto 2 stralcio dal km 151+000 173+300( el km 153+780 ex km.173+300) al Km 153+780 (ex km.175+240). Il tracciato ricade nel territorio dei Comuni di Arquata del Tronto ed Acqua Santa Terme, in provincia di Ascoli Piceno	81,85	23,34	21,75	45,09	55,09%	11,97	9,78
	<b>Totale</b>	<b>1.417,53</b>	<b>801,55</b>	<b>164,03</b>	<b>965,58</b>	<b>68,12%</b>	<b>77,70</b>	<b>86,33</b>

87,76

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 2.A3.3		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		34 - Sviluppo della mobilità sostenibile						
Obiettivo strategico:		3. Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale finalizzato anche a facilitare l'accesso ai territori						
Anno inizio		2019		Anno completamento		2021		
Obiettivo operativo:		3. Monitoraggio e finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie						
Trimestre inizio		2		Trimestre completamento		4		
Peso		33%						
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni e Enti locali						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Istruttoria dei progetti presentati dalla Regioni, attraverso l'esame e la richiesta, ove necessario, modifiche o integrazioni, procedere per l'approvazione	Approvazione dei progetti definitivi.	N. progetti istruiti / N. progetti pervenuti		95%		
2° trimestre								
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre								
1° trimestre		Elaborazione di una relazione finale per la rendicontazione agli stakeholder ed ai soggetti esterni delle attività previste dall'obiettivo	Trasmissione relazione finale al Ministro per il tramite dell'OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone di dare impulso alla progettazione e realizzazione di ciclovie turistiche. La legge di stabilità 2015 ha stanziato 89 milioni di euro, per gli anni 2016, 2017 e 2018, per la progettazione e la realizzazione dei percorsi prioritari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verona-Firenze (Ciclovie del Sole);</li> <li>- Venezia-Torino (Ciclovie VEN-TO);</li> <li>- Caposele (AV) - Santa Maria di Leuca (LE), attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (Ciclovie dell'acquedotto pugliese);</li> <li>- Grande Raccordo Anulare delle Biciclette di Roma (GRAB).</li> </ul> <p>La legge di stabilità 2017 ha stanziato ulteriori 283 milioni di euro, mentre la legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto sei ulteriori percorsi ciclistici prioritari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la Ciclovie del Garda;</li> <li>- la Ciclovie della Magna Grecia;</li> <li>- la Ciclovie della Sardegna;</li> <li>- la Ciclovie Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia;</li> <li>- la Ciclovie Tirrenica;</li> <li>- la Ciclovie Adriatica.</li> </ul> <p>Il percorso attuativo sotteso alla realizzazione di ciascuna ciclovie prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la stipula di un protocollo d'intesa con la Regione capofila delle Regioni attraversate;</li> <li>- la predisposizione di un progetto di fattibilità da parte della Regione capofila;</li> <li>- la predisposizione, da parte del Ministero, di un piano di riparto dei finanziamenti, sulla base dei costi stimati dal progetto di fattibilità;</li> <li>- la predisposizione, da parte della Regione capofila, del progetto definitivo;</li> <li>- l'approvazione del progetto definitivo da parte del Ministero;</li> <li>- l'affidamento dei lavori da parte della Regione capofila;</li> <li>- l'avvio e l'esecuzione dei lavori;</li> <li>- il completamento dell'opera.</li> </ul> <p>Il Ministero ha sottoscritto i Protocolli d'intesa con le Regioni e gli Enti locali; ha finanziato, a titolo di anticipazione, i progetti di fattibilità tecnica ed economica; ha predisposto il piano di riparto dei finanziamenti.</p> <p>L'obiettivo 2019, pertanto, si concentra sui progetti definitivi da presentarsi a cura delle Regioni capofila e si articola nelle seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- esaminare i progetti, richiedere, ove necessario, modifiche o integrazioni, procedere per l'approvazione;</li> <li>- rendicontare le attività svolte, evidenziando i motivi dell'eventuale mancato raggiungimento dell'obiettivo programmato.</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 2.A4.1		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture							
Macro obiettivo di nota integrativa		12 - Attuazione dei programmi di edilizia pubblica relativi alla riqualificazione urbana e di recupero del patrimonio edilizio							
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo							
Anno inizio		2019		Anno completamento		2021			
Obiettivo operativo:		1. Interventi di edilizia pubblica ed interventi speciali							
Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		Peso	25%
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Comuni							
Programma d'azione: fasi									
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore	
1° trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per il Programma "Nuovi Progetti di Interventi"	Emettere i decreti di assegnazione	N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%	35%			
2° trimestre	X				80%				
3° trimestre	X				80%				
4° trimestre	X				80%				
1° trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per il Programma "Cantieri in Comune"	Emettere i decreti di assegnazione	N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%	35%			
2° trimestre	X				80%				
3° trimestre	X				80%				
4° trimestre	X				80%				
1° trimestre	X	Emissione dei decreti di assegnazione dei finanziamenti richiesti per Primo e Secondo Programma "6000 Campanili"	Emettere i decreti di assegnazione	N. decreti di assegnazione emanati / N. richieste pervenute	80%	25%			
2° trimestre	X				80%				
3° trimestre	X				80%				
4° trimestre	X				80%				
1° trimestre		Monitoraggio avanzamento "Nuovi Progetti di Interventi" - "Cantieri in Comune" e Primo e Secondo Programma "6000 Campanili"	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%			
2° trimestre									
3° trimestre									
4° trimestre	X				100%				
Piano di azione									
<p>L'obiettivo interessa circa 700 Comuni ed è finalizzato alla realizzazione di interventi infrastrutturali di vario tipo, di piccole dimensioni e di rapida attuazione. E' attuato attraverso la messa in esecuzione dei programmi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "6000 Campanili", destinato a Comuni con meno di 5000 abitanti, finanziato col decreto legge n. 69/2013 per 100 milioni di euro, con la legge n. 147/2013 per 50 milioni di euro, dal decreto legge n. 133/2014 per 100 milioni di euro. Sono stati ammessi a finanziamento 295 Comuni, fino all'esaurimento dei fondi disponibili;</li> <li>- "Nuovi progetti di interventi", anch'esso destinato a Comuni con meno di 5000 abitanti, finanziato col decreto legge n. 133/2014 per 100 milioni di euro. Sono stati ammessi a finanziamento 279 Comuni, fino all'esaurimento dei fondi disponibili;</li> <li>- "Cantieri in comune - completamenti", finanziato col decreto legge n. 133/2014 e con decreto interministeriale MIT - MEF n. 23/2015 per 200 milioni di euro. Sono stati ammessi a finanziamento 137 Comuni, fino all'esaurimento dei fondi disponibili.</li> </ul> <p>L'obiettivo 2019 prevede il continuo monitoraggio dell'andamento del regolare andamento degli interventi e, all'esito positivo del monitoraggio, la tempestiva erogazione dei finanziamenti a favore degli enti locali beneficiari.</p> <p>Dall'obiettivo scaturiscono le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Emissione tempestiva dei decreti di assegnazione dei finanziamenti;</li> <li>- Monitoraggio continuo sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati;</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>									

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 2.A4.2		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		11 - Rilancio degli strumenti di solidarietà al fine di sviluppare un'offerta adeguata di alloggi e ridurre il disagio abitativo. Attuazione della legge 134/2012 "Piano città"						
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		2. Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Comuni, ex IACP						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Trasferimenti delle risorse alle Regioni sulla base dell'avanzamento dei programmi ("linea B") risultante dal monitoraggio tramite applicativo informatico	Predisporre i provvedimenti di erogazione in relazione agli interventi di "linea B"	N.trasferimenti predisposti/N. trasferimenti da predisporre	100%	95%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Il "Programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi e degli immobili di edilizia residenziale pubblica", di proprietà dei Comuni e degli ex Istituti autonomi per le case popolari, si articola in due linee.</p> <p>La "linea A" comprende interventi di recupero di lieve entità, fino ad un importo di Euro 15.000,00 per alloggio, per un finanziamento complessivo a carico dello Stato (dal 2014 al 2017) di 92,9 milioni di Euro. E' finanziata con risorse statali derivanti dalle legge n. 80/2014 e dal decreto legge n. 185/2015. Il trasferimento dei fondi alle Regioni si è positivamente concluso nel 2017. E' in corso il monitoraggio degli interventi finanziati e non ancora terminati.</p> <p>La "linea B" comprende interventi di ripristino e manutenzione straordinaria, fino ad un importo di Euro 50.000,00 per alloggio, per un finanziamento iniziale complessivo a carico dello Stato (dal 2014 al 2024) di 440 milioni di Euro (Legge n. 80/2014). Con la Legge di stabilità 2017, è stato rideterminato il finanziamento per le annualità dal 2018 al 2029 in complessivi 321 milioni di Euro. Con decreto del Ministro del 3 ottobre 2018 si è provveduto alla ripartizione delle risorse stanziata, introducendo nuove modalità finalizzate a premiare le Regioni più virtuose.</p> <p>L'attività del Ministero è tesa alla tempestiva conclusione degli interventi, attraverso il monitoraggio della programmazione regionale, la verifica della capacità di spesa dei soggetti attuatori, la rilevazione di ritardi e criticità attuative, l'erogazione delle quote di finanziamento spettanti alle singole Regioni.</p> <p>L'obiettivo 2019 punta ad assicurare la conclusione degli interventi previsti, che prevedono il recupero di 5.000 alloggi.</p> <p>Da tale obiettivo scaturiscono le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trasferire tempestivamente alle Regioni le risorse previste, in base all'avanzamento dei programmi accertato dall'attività di monitoraggio;</li> <li>- Rendicontare l'attività svolta con individuazione di eventuali elementi di criticità;</li> </ul> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 2.A4.3	
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		35 - Finanziamento delle opere strategiche. Gestione e attuazione dei programmi operativi nazionali, dei programmi e progetti di sviluppo territoriale ed urbano, delle procedure in materia di programmazione negoziata, di localizzazione opere infrastrutturali e delle procedure afferenti le reti ed i corridoi trans-europei. Impulso e supporto alla pianificazione strategica di settore						
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		3. Gestione del fondo per la progettazione degli enti locali						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	25%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Regioni, Comuni						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Attività istruttoria delle richieste pervenute	Elenco provvisorio istanze ammissibili	N. richieste esaminate / N. istanze pervenute		50%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X						100%	
1° trimestre		Attività istruttoria delle richieste pervenute	Elenco definitivo istanze ammissibili ed emissione del decreto di assegnazione delle risorse finanziarie	SI/NO		45%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre							100%	
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		5%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X						100%	
Piano di azione								
<p>La legge 27 dicembre 2017, n. 205 ha istituito il Fondo, con una dotazione di 30 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2018 al 2030, "destinato al cofinanziamento della redazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e dei progetti definitivi di opere degli enti locali" relativi alla messa in sicurezza degli edifici e delle strutture pubbliche inseriti nella programmazione con priorità per l'edilizia scolastica. Il Fondo ha lo scopo di consentire agli enti locali che non dispongono dei necessari fondi di procedere alla progettazione di fattibilità obbligatoria per accedere ai finanziamenti dei relativi interventi. Le modalità di accesso, selezione e cofinanziamento devono essere definite, previa l'intesa in Conferenza Unificata, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Successivamente sulla base di apposito decreto direttoriale, la Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali pubblica il Bando, esamina le richieste, redige l'elenco delle richieste ammissibili a finanziamento, trasferisce le risorse, monitora l'andamento degli interventi e in caso di inadempienza, recupera le risorse trasferite. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								



PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 2.A4.4		
Priorità politica:		2. Sviluppo delle infrastrutture						
Macro obiettivo di nota integrativa		35 - Finanziamento delle opere strategiche. Gestione e attuazione dei programmi operativi nazionali, dei programmi e progetti di sviluppo territoriale ed urbano, delle procedure in materia di programmazione negoziata, di localizzazione opere infrastrutturali e delle procedure afferenti le reti ed i corridoi trans-europei. Impulso e supporto alla pianificazione strategica di settore						
Obiettivo strategico:		4. Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo						
Anno inizio		2019		Anno completamento		2021		
Obiettivo operativo:		4. Utilizzo del Piano di rafforzamento amministrativo al fine del superamento di criticità gestionali del Piano Città						
Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		
Peso		25%						
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Comuni e Città metropolitane titolari di progetti su Piano Città						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Analisi delle criticità legate all'operatività delle Convenzioni ed evasione degli atti integrativi	Revisione delle convenzioni per l'efficace attuazione del Piano Città e predisposizione dei relativi atti	N. Convenzioni modificate / N. di Convenzioni da modificare (richieste)	25%	70%		
2° trimestre	X				50%			
3° trimestre	X				75%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione sull'attività svolta con l'analisi delle criticità legate alla stipula dell'operatività delle Convenzioni e e delle azioni intraprese	Documento di analisi e sua trasmissione al Ministro	SI/NO		30%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Il Ministero, tramite il Piano di Rafforzamento Amministrativo (PRA) - contenente misure volte a supportare l'azione amministrativa in relazione alle gestione dei fondi UE, e più in generale delle Amministrazioni impegnate nella gestione dei programmi UE - acquisisce strumenti e metodologie per un'efficace e corretta realizzazione di Piani e Programmi al fine di efficientare l'azione amministrativa delle Istituzioni coinvolte.</p> <p>Il MIT sulla base di tali metodologie, strumenti e finalità, nonché nell'ottica di accrescere nei fatti competenze e capacità attuative, intende avviare un progetto pilota volto al miglioramento delle performance del Piano Città. A tal proposito, si considera altamente strategica, ai fini della salvaguardia del pubblico erario e dell'efficientamento dell'attività amministrativa nel suo complesso, il monitoraggio degli interventi convenzionati per verificare le criticità e le condizioni di obblighi giuridicamente vincolanti delle Amministrazioni coinvolte nell'esecuzione dell'intervento ed il Ministero, nonché promuovere il superamento delle criticità al fine del buon esito del programma.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 4.A5.1		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		1. Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	15%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		Responsabile per la prevenzione della corruzione, responsabile per la trasparenza, OIV						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Verificare la validità dell'analisi del rischio effettuata nel 2014 alla luce delle nuove modalità stabilite dall'Anac, utilizzando il modello trasmesso dal responsabile della prevenzione della corruzione	Trasmettere al Responsabile per la prevenzione della corruzione le tabelle di valutazione del rischio aggiornate, a livello di unità organizzative dirigenziali di seconda fascia	N. tabelle trasmesse / N. unità organizzative		25%		
2° trimestre								
3° trimestre	X				50%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Verificare l'efficacia delle misure di prevenzione della corruzione rilevate nel 2018	Trasmettere al Responsabile per la prevenzione della corruzione la relazione finale utilizzando lo schema trasmesso dal medesimo Responsabile.	SI/NO		25%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Adempimento agli obblighi di pubblicazione previsti dal Piano triennale per la prevenzione della corruzione attraverso la raccolta dei dati per il caricamento e la messa in linea sul sito istituzionale	Pubblicazione ed aggiornamento dei dati relativi all'anno 2019	N. obblighi di pubblicazione assolti/N. obblighi di pubblicazione da assolvere	100%	25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Monitoraggio standard di qualità dei servizi erogati	Trasmettere all'OIV dati monitoraggio	N. standard monitorati/ N. standard totali		25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone, nelle prime due fasi, di proseguire nelle azioni finalizzate alla prevenzione della corruzione, attraverso l'attuazione del relativo Piano triennale per la prevenzione della corruzione. Nello specifico, per il 2019 si richiede di verificare la validità dell'analisi del rischio effettuata nel 2014, adottando le modalità di rilevazione e valutazione del rischio stabilite dall'Anac. Si richiede, inoltre di verificare l'efficacia delle misure di prevenzione della corruzione comunicate nel corso della rilevazione 2018, segnalando al responsabile della prevenzione della corruzione, l'opportunità di presidiare ulteriori linee di attività e le criticità emerse nella fase di monitoraggio delle misure già adottate.</p> <p>Entro la fine del mese di marzo, il responsabile per la prevenzione della corruzione metterà a disposizione dei Centri di responsabilità amministrativa il modello per la rilevazione del rischio di corruzione e lo schema da adottare per preparare la relazione sulla efficacia delle misure.</p> <p>La terza fase è relativa alla trasparenza. Il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, oltre ad aggiornare l'elenco degli obblighi di pubblicità e trasparenza previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ha anche previsto che il Piano triennale per la prevenzione della corruzione contenga una apposita sezione con l'indicazione dei responsabili della trasmissione e della pubblicazione dei documenti, delle informazioni e dei dati ai sensi dello stesso decreto. L'obiettivo si propone quindi di attuare altresì ogni iniziativa utile per completare, nel corso del 2019, il caricamento e la messa in linea dei dati previsti ai fini della trasparenza.</p> <p>Anche per l'anno 2019, le strutture del Ministero si impegnano a monitorare gli standard dei servizi erogati, per garantirne e migliorarne la qualità. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 4.A5.2	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		2. Raccolta ed inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	15%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:		OIV						
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Inserimento dati mensili del personale di tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali degli impieghi da tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Inserimenti dati trimestrali dei prodotti da tutti i centri di costo	Completare l'inserimento nei tempi previsti	N. inserimenti effettuati/N. inserimenti previsti	100%	25%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
<p>Il sistema di controllo di gestione fa parte del sistema dei controlli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. La sua alimentazione ed utilizzazione assumono carattere strategico nei processi di pianificazione economica e finanziaria, per soddisfare le esigenze in tema di trasparenza dell'attività amministrativa e sull'uso delle risorse pubbliche e sulla prestazione dei servizi erogati. Il sistema di controllo di gestione supporta altresì l'amministrazione nell'estrazione delle informazioni per la redazione della Relazione al Conto annuale, nell'elaborazione dei tassi di presenza ed assenza del personale, nonché nell'estrazione dei dati relativi alla rilevazione semestrale dei costi. Inoltre la base dati del sistema di controllo di gestione è uno strumento attraverso il quale vengono monitorati gli obiettivi definiti nel Piano della performance, per ciascuna unità organizzativa di livello dirigenziale non generale dell'amministrazione. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 4.A5.3	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		3. Formazione dei documenti nativamente digitali						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	15%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre		Produzione di documenti nativamente digitali a seguito della formazione erogata dal DG SIS nel corso del primo semestre	Assicurare il trattamento dei documenti protocollati in modalità esclusivamente digitale, senza l'uso di documentazione analogica o scansionata	N. documenti nativamente digitali / N. totale documenti protocollati		100%		
2° trimestre								
3° trimestre	X						10%	
4° trimestre	X						30%	
<b>Piano di azione</b>								
<p>L'obiettivo si propone di realizzare una nuova modalità di lavoro che consenta di operare in modalità completamente digitale. Sarà necessario, a tal fine, effettuare una transizione che prevede l'eliminazione dei documenti cartacei, ottimizzando i flussi documentali.</p> <p>Ciò contribuirà ad assicurare la qualità dell'azione amministrativa e dei servizi on line, garantendo concretamente il diritto di accesso ai dati e ai documenti e abbattendo i costi amministrativi di amministrazione analogiche con procedimenti lunghi, ridondanti, costosi ed infine per contribuire al "governo" del Paese attraverso dati di qualità, aggiornati, completi, accessibili, aperti. Si intende far sì che la transizione digitale del MIT diventi una good practice, orientata ai suoi stakeholder e di esempio/modello per le altre amministrazioni, in applicazione del principio di leale collaborazione.</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								

## PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019

Scheda 4.A5.4

Priorità politica:	4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero							
Macro obiettivo di nota integrativa	9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi							
Obiettivo strategico:	5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi							
	Anno inizio	2019	Anno completamento	2021				
Obiettivo operativo:	4. Coordinamento e supporto alla formazione dei documenti nativamente digitali							
	Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	10%		
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:	A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Invio delle istruzioni operative e dei manuali utente necessari	Trasmettere a tutti i CRA le istruzioni operative ed i manuali necessari	SI/NO	100%	30%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre	X	Formazione ed affiancamento del personale del Ministero mirata all'utilizzo delle nuove modalità digitali	Concludere la formazione entro il secondo trimestre	N. di unità di personale formate/N. di unità di personale	50%	60%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si propone di predisporre le istruzioni operative e di condurre la formazione del personale, allo scopo di realizzare la digitalizzazione dei procedimenti del Ministero, affinché si operi in modalità nativamente digitale. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019							Scheda 4.A5.5	
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		5. Mappatura dei procedimenti del Ministero						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	15%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Mappatura analitica dei procedimenti di competenza degli uffici del Ministero secondo lo schema allegato	Trasmissione alla DG SIS della mappatura degli schemi relativi agli uffici mappati	N. uffici mappati / N. totale degli uffici	25%	50%		
2° trimestre	X				50%			
3° trimestre	X				75%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre	X	Proposta di semplificazione di almeno quattro procedimenti rilevanti	Trasmissione alla DG SIS della proposta di almeno un procedimento da semplificare ogni trimestre	N. di proposte/4	25%	50%		4
2° trimestre	X				50%			4
3° trimestre	X				75%			4
4° trimestre	X				100%			4
Piano di azione								
L'obiettivo si propone di avviare processi di semplificazione amministrativa, attraverso la capillare descrizione dei procedimenti di competenza degli uffici del Ministero, utilizzando lo schema allegato. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

**Allegato all'obiettivo 4.A5.5**  
Mappatura dei procedimenti del Ministero

1.	Denominazione dell'attività (così come risulta da norme o atti formali di organizzazione)
2.	Normativa di riferimento dell'attività e finalità dell'attività
3.	Direzione di riferimento (denominazione della Direzione)
4.	Ufficio di riferimento (nel quale viene sviluppata l'attività)
5.	Flusso di dati/documenti tra uffici della stessa direzione o di direzioni diverse o con altre amministrazioni
6.	Iter dell'attività (descrizione completa e chiara dell'attività secondo una sequenza logica/temporale e descrizione relativa a fasi, modulistica utilizzata, durata delle singole fasi, durata complessiva dell'attività)
7.	Grado di automazione dell'attività (es. 30% digitale/70% analogica; oppure attività totalmente digitalizzata; se le istanze per le richieste da parte di cittadini ed imprese sono nativamente digitali o di tipo analogico)
8.	Tipologia del provvedimento finale
9.	Conservazione/archiviazione della documentazione relativa all'attività presa in esame

## PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019

Scheda 4.A5.6

Priorità politica:	4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero							
Macro obiettivo di nota integrativa	9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi							
Obiettivo strategico:	5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi							
	Anno inizio	2019	Anno completamento	2021				
Obiettivo operativo:	6. Coordinamento e supporto alla mappatura dei procedimenti del Ministero							
	Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	10%		
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:	A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici							
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Predisposizione di apposito sistema informativo per l'elaborazione dei dati pervenuti	Predisporre il sistema informativo	SI/NO	100%	40%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre								
1° trimestre		Raccolta ed elaborazione delle schede di rilevazione	Controllo dei dati ed inserimento nel sistema informativo delle schede pervenute	SI/NO		50%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo, nell'ambito dell'avvio di processi di semplificazione amministrativa, si propone di raccogliere in un sistema informativo completo le schede relative alla mappatura dei procedimenti e alle proposte di semplificazione inviate dagli uffici del Ministero. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								



PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 4.A5.7		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		9 - Miglioramento delle funzioni di concedente della rete stradale e della rete autostradale in concessione, di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e monitoraggio dei relativi interventi						
Obiettivo strategico:		5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi						
		Anno inizio	2019	Anno completamento	2021			
Obiettivo operativo:		7. Piena attuazione del Piano triennale per l'informatica						
		Trimestre inizio	1	Trimestre completamento	4	Peso	10%	
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Coordinamento dei sistemi informativi ai sensi del Codice Amministrazione Digitale (Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82)	Concordare con il responsabile transizione digitale (art. 17 CAD) tutti gli atti amministrativi relativi ad azioni ricomprese nel Piano Triennale per l'Informatica	N. atti amministrativi concordati / N. totale atti amministrativi	100%	100%		
2° trimestre	X				100%			
3° trimestre	X				100%			
4° trimestre	X				100%			
Piano di azione								
L'obiettivo si propone di rafforzare il coordinamento dei sistemi informativi del Ministero, attraverso l'intensificazione dell'operatività del Responsabile della transizione digitale di cui all'art. 17 del CAD, sulle azioni ricomprese nel Piano triennale per l'informatica. Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.								

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA - DECLINAZIONE OBIETTIVI 2019						Scheda 4.A5.8		
Priorità politica:		4. Impegni riformatori e ammodernamento del Ministero						
Macro obiettivo di nota integrativa		12 - Attuazione dei programmi di edilizia pubblica relativi alla riqualificazione urbana e di recupero del patrimonio edilizio						
Obiettivo strategico:		5. Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi						
Anno inizio		2019		Anno completamento		2021		
Obiettivo operativo:		8. Introduzione dell'ambiente digitale BIM per la gestione delle opere pubbliche						
Trimestre inizio		1		Trimestre completamento		4		
Peso		10%						
Centro di Responsabilità Amministrativa responsabile:		A - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici						
CRA o altre Amministrazioni coinvolte:								
Programma d'azione: fasi								
Periodo		Descrizione	Risultato atteso	Indicatore	Obiettivo proposto	Peso %	Valore numeratore	Valore denominatore
1° trimestre	X	Gestione di opere pubbliche in ambiente digitale	Assicurare, nel trimestre, la gestione di almeno un'opera pubblica in ambiente digitale, con BIM (Building Information Modeling)	N.di opere gestite/4	25%	90%		4
2° trimestre	X				50%			4
3° trimestre	X				75%			4
4° trimestre	X				100%			4
1° trimestre		Rendicontazione dell'attività svolta con individuazione degli eventuali elementi di criticità	Trasmissione della relazione finale al Ministro per il tramite OIV	SI/NO		10%		
2° trimestre								
3° trimestre								
4° trimestre	X							
Piano di azione								
<p>L'obiettivo si propone, a seguito delle analisi dei processi, di implementare l'utilizzo dell'ambiente digitale di gestione delle opere pubbliche (BIM - Building Information Modeling).</p> <p>Solo a valle di questo studio dei processi sarà possibile digitalizzarli in maniera efficiente e efficace, così da ottenere i dati direttamente dal processo e non da elaborazioni. Si intende così fare in modo che ogni fase del processo possa alimentare un contenitore di dati e utilizzarli per i cruscotti informativi, ai vari livelli: dal portale opendata (opencantieri) ad «alto livello», con poche informazioni chiare e di facile lettura, fino ad un cruscotto per il Ministro «a basso livello», con informazioni puntuali e di dettaglio (ad esempio lo stato dell'iter di un progetto oppure il giornale dei lavori o il registro di contabilità di un cantiere avviato).</p> <p>Le risorse utilizzate per il raggiungimento dell'obiettivo rientrano in quelle relative al macro obiettivo di nota integrativa.</p>								